



1948-1956 FAENZA SI RIMETTE IN MOTO 2^a EDIZIONE

18 LUGLIO
PRESENTAZIONE

7/8 SETTEMBRE 2024
RIEVOCAZIONE STORICA

manifesto
XVII GP Nazioni Faenza 1948



programma ufficiale
III Trofeo Città delle Ceramiche 1956
Faenza 1956 Gilera mosca bianca
Collezione Giancetti

© 2024 Linea Grafica Faenza - 377 9153170

sponsor

zeus BIKE I MOLA	zeus CAR FAENZA	OFFICINA La Car Auto GRANAROLO FAENTINO	CARROZZERIA NAVIGLIO FAENZA Tel. 0546 620763 carrozzeri@carrozzerianaviglio.it
aprilia MOTO GUZZI INVIAGGIO	CFF SERVIZIO TRANSPORTI FAENZA	CONAD SUPERMERCATI ARENA CONAD CITY via Caffarelli 1 FAENZA	DUEMME VENDITA AUTO - NOLEGGIO - AUTOFFICINA FAENZA - 0546 794609
Moto Beat BY CAPONORD www.motobeat.it FAENZA	zeus MOTO GUZZI INVIAGGIO	MAURO PASCOLI RICAMBI E ACCESSORI SCOOTER VESPA ricambiervespa@mauropascoli.it	TANESINI BRIGO CENTER Corso Europa 114 Faenza 0546 634157
ROMAGNACCHINE Union Rent vendita e noleggio carrelli elevatori tel. 0546 660070 info@romagnacchine.it	linea grafica	Allianz 481 Srl FAENZA INOLA BOLOGNA ASSICURAZIONE SANITA' FAENZA	MOROTTI INCRUNSKA SIKADALLE

sponsor promotori

Resta	IMOLA ASSICURAZIONE SANITA' FAENZA	CONFIMI romagna ASSICURAZIONE SANITA' FAENZA	F.A.M. ALUMINIUM FOUNDRY
IFIMOLA FAENZA tourism company	Accademia Medioevale	Accademia Medioevale	

Per info: Accademia Medioevale
via Cavour 37 - Tel. 0546 681281
1948faenzasirimetteinmoto@gmail.com

1948-1956 FAENZA SI RIMETTE IN MOTO

Il circuito cittadino delle bocche dei canali, in funzione dal 1932, raggiunse grande notorietà in occasione del Gran Premio delle Nazioni del 1948 che per una sola volta uscì dalla sua sede storica di Monza per disputarsi proprio a Faenza. Da sempre considerato un circuito di grande interesse tecnico per le grandi velocità raggiunte grazie ai suoi lunghi rettilinei, era definito “il più veloce circuito d'Europa”. Negli anni cinquanta questo circuito fu teatro di gare, sia a livello nazionale che internazionale: le case motociclistiche presentarono in anteprima le loro realizzazioni affidandole a piloti che nel corso degli anni conquistarono titoli mondiali. Furono fatte gareggiare, in diverse occasioni, moto debuttanti: la Mondial 125 affidata a Francesco Lama, la MV 125 Modello Faenza, la Guzzi 500 4 cilindri in linea con carenatura a “becco d'uccello” testata nella galleria del vento (prima al mondo) di Proprietà della Moto Guzzi, Ducati 125 Marianna trionfatrice delle gare di gran fondo nella versione 125 GP, la Gilera 125 “mosca bianca” con carenatura a campana integrale e diversi altri modelli. Il 1956 fu l'ultimo anno di apertura del circuito di Faenza.

18 LUGLIO ore 19,00
Convegno e Mostra con moto e piloti faentini
presso il Rione Verde di Faenza
a seguire buffet

7/8 SETTEMBRE da mattina

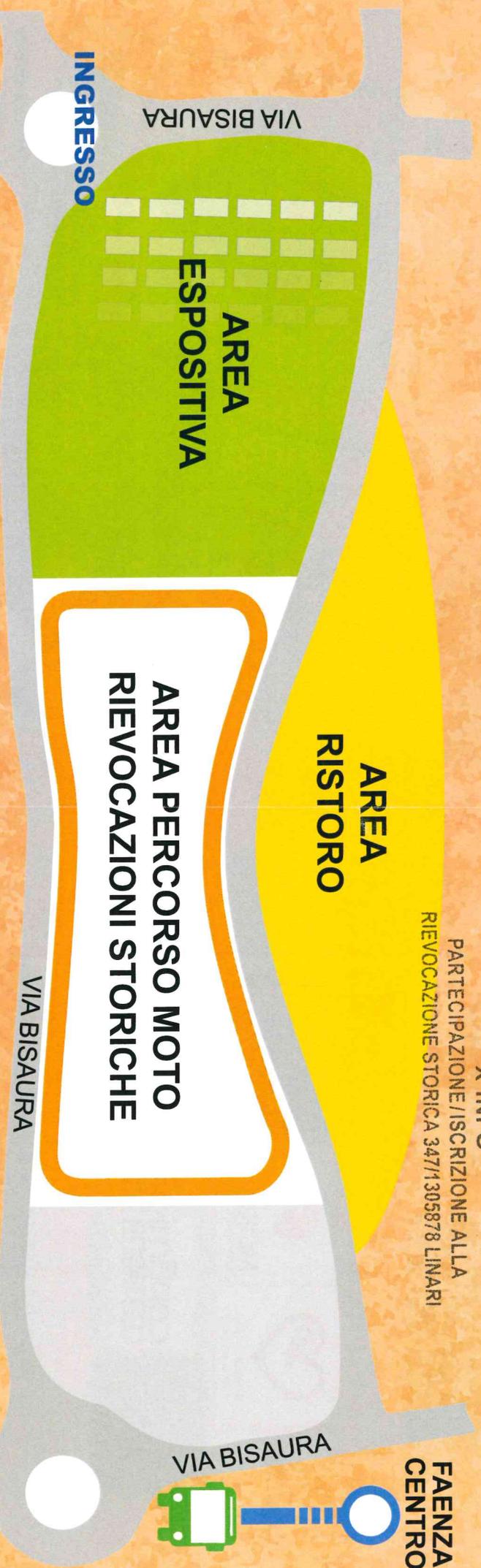
Rievocazione circuito internazionale Bocche dei Canali
presso Faenza Shopping Park zona Maioliche

DIRETTA VIDEO DELL'EVENTO

SU MAXI SCHERMO IN PIAZZA DEL POPOLO
con riprese aeree a cura di Emisfera studio
in collaborazione con BITWAYS srl

X INFO

PARTECIPAZIONE/ISCRIZIONE ALLA
RIEVOCAZIONE STORICA 34711305878 LINARI



Rievocazione “Circuito Bocche dei Canali” c/o Faenza Shopping Park (zona Maioliche)

FAENZA
CENTRO

